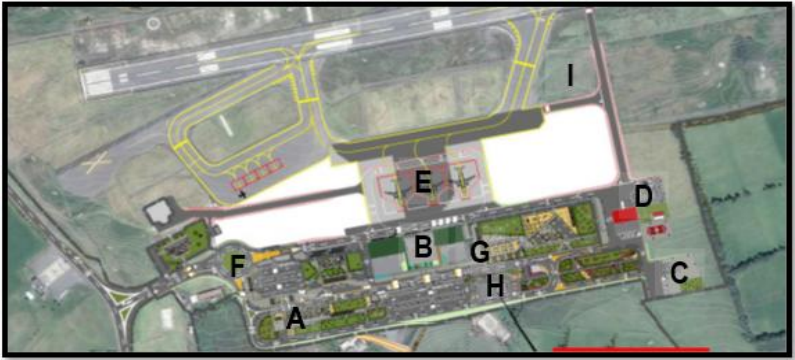


FORMATO																								
 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA																								
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: _1_ de 9																				
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL - NIT 899999059-3																								
FECHA: 11/10/2025																								
Semana No 12		Del : 4/10/2025 AL: 10/10/2025																						
Plazo Total menos Suspensión No. 01		521 días																						
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		178 días																						
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		34.17%																						
Nombre del Supervisor : ANGELA CONSTANZA CASTELLANOS FORERO																								
OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA																								
LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF)																								
CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN																								
AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES - NARIÑO																								
(%) Programado	Semanal 2.09%	Acumulado 11.02%	(%) Ejecutado	Semanal 0.51%																				
				Acumulado 5.36%																				
Valor programado (\$)	\$ 2.823.571.428.76	\$ 14.888.530.831.49	Valor ejecutado FÍSICO (\$)	\$ 683.637.462.60																				
				\$ 7.235.929.001.31																				
			Porcentaje avance	-5.67%																				
			Valor avance	-7.652.601.830.18																				
DATOS CONTRACTUALES																								
CONTRATO DE OBRA			CONTRATO DE INTERVENTORÍA																					
Contratista:	CONSORCIO AEROIPIALES 2025		Contratista:	CONSORCIO AERO IPIALES CP																				
Contrato No:	24001198 H4 DE 2024		Contrato No:	24001360 H3 DE 2024																				
Valor Inicial:	135,665,204,026.00		Valor total contrato:	5,127,298,260.00																				
Valor actualizado:	135,665,204,026.00		Valor actualizado:	5,127,298,260																				
Plazo inicial:	20 Meses (hasta el 31 de julio de 2026)		Plazo inicial:	20 Meses (hasta el 31 de julio de 2026)																				
Fecha de iniciación:	26 DE FEBRERO DE 2025		Fecha de iniciación:	26 DE FEBRERO DE 2025																				
Fecha de Terminación inicial	31 DE JULIO DE 2026		Fecha de Terminación inicial	31 DE JULIO DE 2026																				
Suspensión No. 01	23 DE MAYO DE 2025		Suspensión No. 01	23 DE MAYO DE 2025																				
Números de días de Suspensión No. 01	25 DÍAS		Números de días de Suspensión No. 01	25 DÍAS																				
Fecha de terminación de la Suspensión No. 01	16 DE JUNIO DE 2025		Fecha de terminación de la Suspensión No. 01	16 DE JUNIO DE 2025																				
Prórroga No. 01 de la Suspensión No. 01	16 DÍAS		Prórroga No. 01 de la Suspensión No. 01	16 DÍAS																				
Terminación Prórroga No. 01 de la Suspensión No. 01	2 DE JULIO DE 2025		Terminación Prórroga No. 01 de la Suspensión No. 01	2 DE JULIO DE 2025																				
Prórroga No. 02 de la Suspensión No. 01	8 DÍAS		Prórroga No. 02 de la Suspensión No. 01	8 DÍAS																				
Fecha de terminación Prórroga No. 02 de la Suspensión No. 01	10 DE JULIO DE 2025		Fecha de terminación Prórroga No. 02 de la Suspensión No. 01	10 DE JULIO DE 2025																				
Total de días de Suspensión No. 01	49 DÍAS		Total de días de Suspensión No. 01	49 DÍAS																				
Fecha de terminación de la Etapa de Preconstrucción	14 DE JULIO DE 2025		Fecha de terminación de la Etapa de Preconstrucción	14 DE JULIO DE 2025																				
Fecha de terminación actual del contrato	18 DE SEPTIEMBRE DE 2026		Fecha de terminación actual del contrato	18 DE SEPTIEMBRE DE 2026																				
Valor total contrato	135,665,204,026.00		Valor total contrato	\$ 5,127,298,260.000																				
PROYECTO: AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES - NARIÑO																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="background-color: #ffcc00;">ÍTEM</th> <th style="background-color: #ffcc00;">DESCRIPCIÓN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td style="text-align: center;">A</td><td>ÁREAS GENERALES</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">B</td><td>TERMINAL</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">C</td><td>TORRE DE CONTROL</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">D</td><td>BASE SSEI</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">E</td><td>MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">F</td><td>URBANIZACIÓN Y PAISAJISMO</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">G</td><td>INSTALACIONES EXTERIORES</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">H</td><td>BLOQUE TÉCNICO</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">I</td><td>AYUDAS VISUALES</td></tr> </tbody> </table>			ÍTEM	DESCRIPCIÓN	A	ÁREAS GENERALES	B	TERMINAL	C	TORRE DE CONTROL	D	BASE SSEI	E	MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA	F	URBANIZACIÓN Y PAISAJISMO	G	INSTALACIONES EXTERIORES	H	BLOQUE TÉCNICO	I	AYUDAS VISUALES		
ÍTEM	DESCRIPCIÓN																							
A	ÁREAS GENERALES																							
B	TERMINAL																							
C	TORRE DE CONTROL																							
D	BASE SSEI																							
E	MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA																							
F	URBANIZACIÓN Y PAISAJISMO																							
G	INSTALACIONES EXTERIORES																							
H	BLOQUE TÉCNICO																							
I	AYUDAS VISUALES																							
ACTIVIDADES EJECUTADAS																								
A. ÁREAS GENERALES																								
Ejecución de actividades de instalación de armadura de acero de refuerzo y formaleta metálica para la construcción de viga de cerramiento definitivo, al costado occidente, adyacente a la capilla.																								
No se ejecutaron actividades.																								
B. TERMINAL																								
- Excavación mecánica y compactación en el tramo comprendido entre las abscisas K0+185 y K0+210. - Excavación mecánica y compactación en el tramo comprendido entre las abscisas K0+210 y K0+240 del Eje LT-04. - Vaciado, compactación y tendido de material recebo en el tramo comprendido entre las abscisas K0+185 y K0+240 del Eje LT-04. - Excavación mecánica y compactación en el tramo comprendido entre las abscisas K0+240 y 250 del Eje LT-04. - Excavación manual debido a la presencia de tubería de cableado en la abscisa K0+245 del Eje LT-04. - Vaciado, tendido de material de recebo y compactación, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+180 y K0+220 del Eje LT-04. - Perfilado, vaciado, extendido de material de recebo y compactación - Compactación en el área delimitada por los ejes A a P y los ejes 1 a 9, de acuerdo con la sectorización establecida en los planos constructivos del proyecto.																								
C. TORRE DE CONTROL																								
- Continúa la excavación con la piloteadora de los pilotes No. 38 (Termina H= 27.40 m), No. 22 (Termina H= 27.50 m), No. 45 (Termina H= 27.20 m), No. 26 (Termina H= 27.20 m), No. 26 (Termina H= 27.20 m), No. 09 (Termina H= 27.40 m), No. 21 (Termina H= 27.20 m), No. 43 (Termina H= 27.40 m), No. 39 (Termina H= 27.30 m), No. 63 (Termina H= 26.40 m), No. 60 (Termina H= 25.90 m), No. 14 (Termina H= 27.40 m), No. 64 (Termina H= 7.00 m) para la cimentación de la Torre de Control. - Continúa el armado del castillo con acero de refuerzo No. 4 (fleje), 5 y 7 para los pilotes de la Torre de Control. - Relleno de excavaciones previamente realizadas con material B200 para asentamiento de maquinaria. - Se realiza el izaje de armadura de acero de refuerzo por 3 tramos utilizando 8 tubos Tremie de 3.14 m de longitud cada uno y (1) un tubo tremie de 1.20m todos con diametro de 6.5", con grúa y la fundición con concreto premezclado de 3000 PSI Tremie del Pilote No. 38, 22, 45, 26, 09, 21, 43, 39, 63, 60 y 14. - Se realizó el forrado del acero de refuerzo con vinilplex, como preparación para la actividad de descabece de pilotes. - Relleno de excavaciones previamente realizadas, utilizando material de recebo para garantizar el adecuado asentamiento y desplazamiento de la maquinaria.																								
D. BASE SSEI																								

 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: <u>1</u> de 9
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL - NIT 89999059-3				
Semana No	12	Del :	4/10/2025	AL: 10/10/2025
Plazo Total menos Suspensión No. 01		521 días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		178 días		
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		34.17%		
• Escarificación y compactación de material B200. • Irrigación y compactación. • Se ejecuta compactación con el fin de realizar la toma de densidades. • Irrigación y nivelación del terreno mediante el uso de motoniveladora, con el propósito de acondicionar la superficie para la posterior fundición del solado. • Instalación de encofrado metálico. • Fundición del solado, conforme a las especificaciones técnicas establecidas para la preparación de la superficie estructural.				
E. MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA				
• Descapote al costado sur de la plataforma actual • No se ejecutaron actividades. • Compactación del material de recebo con el fin de efectuar la toma de densidades, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+205 y K0+235 del Eje LA-01. • Excavación de plataforma en el costado sureste de plataforma actual. • Compactación en el área • Excavación en el costado sureste de plataforma actual, en el área • Vaciado de material de recebo en el costado suroeste, correspondiente al sector donde previamente se realizó la toma de densidades. El área fue liberada por la interventoría para colocación y compactación de la segunda capa de material.				
F. URBANIZACIÓN Y PAISAJISMO				
• Vía Eje LT-04: Tendido de recebo y compactación mecánica, entre las abscisas K0+144 y K0+245, K0+053 y K0+120 y K0+125 y K0+130, K0+000 y K0+015 y K0+053 y K0+120. • Vía Eje LT-04: Irrigación y compactación de vía, entre las abscisas K0+260 y K0+380 • Relleno Localizado: Cargue y transporte de material hacia zona verde localizada en proximidades del eje LA-07 y LA-08, proveniente del descapote de plataforma y terminal, posteriormente se realiza tendido y nivelación del mismo. • Relleno localizado: - o Cargue y transporte del material proveniente de descapote de Terminal hacia zona verde, localizada en el costado izquierdo del Eje LA-07, mediante el cual se estaba haciendo explanación. - o Cargue y transporte del material producto de las excavaciones de pilotes, disponiéndolo en la zona verde ubicada entre los Ejes LA-01 y LA-10. • Se realizó el cargue y transporte del material producto de las excavaciones de pilotes, disponiéndolo en la zona verde ubicada en las proximidades de la plataforma. • Se realizó el cargue y transporte del material producto de las excavaciones de pilotes, disponiéndolo en la zona verde ubicada entre los Ejes LA-01 y LA-10. • Vía Eje LT-03: Compactación entre las abscisas K0+040 y K0+075. • Relleno localizado: - o Cargue y transporte del material proveniente de descapote de Terminal hacia zona verde, localizada en proximidades de los Ejes LA-07 y LA-08, mediante la cual se estaba realizando extendido y nivelación. - o Cargue y transporte del material proveniente de descapote de Terminal hacia zona verde, localizada en el costado izquierdo del Eje LA-07, mediante el cual se estaba haciendo explanación. - o Cargue y transporte del material producto de las excavaciones de pilotes, disponiéndolo en la zona verde ubicada entre los Ejes LA-01 y LA-10.				
G. INSTALACIONES EXTERIORES				
H. BLOQUE TÉCNICO				
I. AYUDAS VISUALES				
Componente Social				
Se elaboró y radicó ante el contratista el comunicado No. CAICP-176-2025, con asunto "Solicitud de implementación de medidas de manejo y mitigación frente a quejas de la comunidad del sector de influencia del proyecto". El documento consolida las observaciones recibidas por parte de los residentes del área aledaña al proyecto, quienes manifestaron inconformidades por falta de señalización preventiva, exceso de velocidad de las volquetas, presencia de material sobrante en la vía principal y generación de polvo.				
Se realizó la radicación del comunicado No. CAICP-172-2025, dirigido al contratista, con asunto "Observaciones al informe semanal del componente social". El documento incluye observaciones técnicas al contenido del informe presentado por el contratista, con el objetivo de asegurar la calidad, coherencia y trazabilidad de los informes sociales, garantizando que reflejen de manera verificable el avance real de la gestión social y el cumplimiento de los compromisos frente a la comunidad.				
Realizar acompañamiento a levantamiento de actas de vecindad correspondientes a tres viviendas de los señores Floriberto Benavides, Sandra Burgos y Luis Ignacio Guerrero, ubicadas en el área de influencia directa del proyecto, para verificar el adecuado diligenciamiento de las actas y garantizar que este proceso sirva como instrumento técnico y social para prevenir conflictos derivados de posibles afectaciones por la ejecución del proyecto, además de asegurar la atención oportuna a las inquietudes de la comunidad vecina. Durante la visita se documentó el estado físico de las edificaciones, registrando de manera técnica las condiciones estructurales al desarrollo de las actividades constructivas. En este proceso, los residentes manifestaron inconformidades relacionadas con la falta de señalización preventiva en la vía de acceso, exceso de velocidad por parte de las volquetas del proyecto, acumulación de material en la vía principal y presencia de polvo, situaciones que fueron socializadas con el contratista para la implementación de correctivos inmediatos.				
La Interventoría participó en calidad de veedora del cumplimiento de los procedimientos técnicos e hizo acompañamiento al proceso de localización y replanteo de las coordenadas protocolarizadas en la Escritura Pública No. 697 del 11 de julio de 2024 (Predio 27), con el uso de equipo topográfico especializado y el apoyo del personal técnico designado por el propietario, señor Luis Ignacio Benavides, y el equipo profesional del Consorcio Aeropilajes 2025 (ingenieros, arquitecto, topógrafo, auxiliares y área social).				
Supervisar la aplicación de las medidas de manejo ambiental establecidas en el Plan de Manejo Ambiental (PMA) y reducir las molestias y riesgos asociados a la emisión de polvo para las comunidades aledañas y el entorno del proyecto, por medio de recorrido conjunto con residente ambiental de interventoría para verificar la aplicación de medidas de control de material particulado (polvo) en las vías de acceso y zonas de operación de maquinaria. Se solicita al contratista dar cabal cumplimiento a las medidas emitidas en el comunicado con fecha 30 de septiembre.				
Se efectuó revisión documental y técnica de las actas de vecindad levantadas por el contratista, verificando la descripción detallada del estado de las viviendas y la correcta firma de las partes involucradas, esto con el propósito de garantizar la trazabilidad y calidad de los registros de vecindad, asegurando que constituyan evidencia técnica válida ante eventuales reclamaciones y contribuyan a la gestión social responsable del proyecto.				
Se participó en el Comité Técnico semanal con el contratista y el equipo de Interventoría, donde se abordaron temas sociales, técnicos y ambientales. Se expusieron las quejas recibidas por la comunidad, en especial las relacionadas con falta de señalización, control de velocidad de volquetas y manejo del polvo, acordando acciones correctivas inmediatas, de igual manera se solicitó al contratista atender de manera urgente la situación presentada en el sector del paradero de buses referente al hundimiento de la vía.				
Socialización del Plan de Gestión Social para la compensación de impactos con la trabajadora social y bióloga del Consorcio ICAS Aerocivil 2426, en el cual se establecieron unos compromisos tanto para el contratista como para la interventoría.				
Se realizó visita de verificación en campo con el fin de evaluar las acciones implementadas en atención a la situación presentada de hundimiento de la vía de acceso al proyecto.				
Por parte del contratista dentro del programa de atención a la comunidad, se brindó atención al público presencial en horario de lunes a viernes de 8 am a 11 am, sábados de 7 am a 10:30 am, así mismo atención a través de línea telefónica y WhatsApp 316563112, se brindó información sobre programa de generación de empleo. Los días jueves se realizará apertura de correo electrónico para verificar PQRS y dar trámite correspondiente. El día 8 de Octubre se radicó mediante correo electrónico una PQRS acerca de solicitudes de la comunidad respecto a contaminación por emisiones de gases de vehículos, señalización que hace falta en el sector de buses, solicitud de limpieza en las calles que son transitadas por volquetas.				
En cuanto al Programa de Generación de empleo, el contratista reportó la vinculación de 10 colaboradores del sector de San Luis, de otros municipios y de otras regiones. Para ello el contratista solicitó las hojas de vida al resguardo indígena de Ipiales para MONC, para ingresos como ayudantes y maestros de obra en próximos días.				
El contratista hizo entrega de las actas de vecindad ejecutadas hasta la fecha, reporta que está pendientes concertación de cita (2 propietarios), una firma de unos de los propietarios y el acta de entorno se concertó cita con secretario de planeación Andres Bustos para el día 10 de octubre. Se realizó acompañamiento social a diligencia técnica para medir linderos y definir cerramiento, propiedad sr Benavides- predios de la Aeronautica Civil.				
Mediante el informe semanal número 12 el contratista reportó que la socialización de inicio del proyecto se llevará a cabo el día 25 de octubre de 2025 en las instalaciones del salón comunal del sector san luis, previo permiso concedido con presidente de JAC de San Luis. Para las estrategias de divulgación tiene contemplado oficios personalizados, carteleros informativos, cuñas radiales en la emisora la voz de los pastos. La planeación para el evento se dará a conocer a esta interventoría con antelación al evento.				
Componente Ambiental				
Se realizó la entrega del informe de la semana 11, junto con la presentación correspondiente.				
Se realizó revisión del comunicado CE-208-125-218 remitido por el contratista respecto a la entrega de documentación ambiental, sin embargo se realizaron correcciones al PMA que no tiene relación con las actividades que se desarrolla en obra, y se solicita realizar las correcciones pertinentes y adicionar las fichas ambientales que no se están contemplando.				
Se realizó revisión del informe semanal entregado por el contratista el día lunes 6 de octubre.				
Se radicó comunicado al contratista CAICP-173-2025 el 8 de octubre, solicitando la entrega de los informes mensuales del mes de agosto y septiembre corregidos, para aprobación por parte de interventoría.				
Se llevo a cabo revisión del plan de aprovechamiento forestal radicado por el contratista con el fin de continuar el proceso de solicitud del permiso con la Corporación.				

 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de 9
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL - NIT 89999059-3				
Semana No	12	Del :	4/10/2025	AL: 10/10/2025
Plazo Total menos Suspensión No. 01		521	días	
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		178	días	
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		34.17%		
Se solicito a supervisión la revisión del comunicado remitido por GGACF ya que no concuerda con la solicitud que se realizara ante la corporación respecto al cambio menor de la licencia vigente.				
Se llevo a cabo inspección en obra junto con el profesional ambiental contratista, para verificar el cumplimiento de las actividades establecidas en el PMA, se evidencio que continúan las falencias en actividades como: manejo de residuos peligrosos y ordinarios, almacenamiento de material en obra, control de material particulado, señalización y adecuación de campamentos, manejo de RCD, por lo cual se solicito al contratista dar cabal cumplimiento a las mismas, ya que el incumplimiento puede conllevar a sanciones por parte de la autoridad ambiental o suspensión de la licencia.				
Se realizo verificación en campo de la información suministrada por el contratista respecto a la maquinaria en obra, sin embargo se evidencio que varias no contaban con la póliza por ende se solicito de manera inmediata al contratista la entrega completa de la documentación de los vehículos y maquinaria mediante comunicado CAICP-178-2025.				
Se asistió a reunión con el personal del contrato ICA, donde se socializo al contratista el plan de gestión social establecido en el PMA vigente, además la bióloga del aeropuerto brindo recomendaciones con el manejo de la fauna.				
Se llevo a cabo comité semanal N°11 en el cual quedaron varios compromisos del componente ambiental entre los que esta la corrección del PMA adaptado entregado por el contratista de acuerdo a las observaciones remitidas por interventoría, instalación de puntos ecológicos, construcción de baterías sanitarias fijas para el personal y demás actividades pendientes en cumplimiento al PMA.				
Componente S.S.T				
Por parte de Interventoría se envió comunicado No. CAICP-175-2025 con fecha 02 de octubre de 2025, dando respuesta a comunicado CE-208-125-209, Documentación personal septiembre 2025, en el cual por parte de Interventoría se envía correcciones a la documentación presentada por el contratista.				
Por parte de Interventoría se envió comunicado No. CAICP-177, solicitud del plan Estratégico de Seguridad Vial de la empresa y se solicita dar cumplimiento a la instalación de señalización establecida en el Manual de Señalización Vial, adoptado mediante la resolución 1885 de 2015 (MinTransporte), modificada y complementada por las Resoluciones 1050 de 2014, 3027 de 2010 y posteriores actualizaciones; Capítulo 4 "Dispositivos para la regulación del tránsito en obras" debe implementarse en toda obra o intervención en la vía pública. Tener en cuenta q toda obra, mantenimiento o actividad temporal que afecte la vía o su zona de influencia deberá contar con un Plan de Manejo de Tránsito (PMT) y aplicar las disposiciones de señalización, canalización, iluminación y control establecidas en este capítulo, sin importar el tipo o categoría de vía.				
Por parte de Interventoría se envió comunicado No. CAICP-178-2025 con fecha 08 de octubre de 2025, dando respuesta a comunicado CE-208-125-223, Radicación documentación y maquinaria octubre, en el cual se solicita corregir algunas observaciones de la documentación del personal enviado de la empresa Yadira Mayac.				
Por parte de Interventoría se envió comunicado No. CAICP-180-2025 con fecha 09 de octubre de 2025, dando respuesta a comunicado CE-208-125-208, Documentación personal agosto 2025, en el cual por parte de Interventoría se envía correcciones a la documentación presentada por el contratista.				
Por parte de Interventoría se envió comunicado No. CAICP-181-2025 con fecha 09 de octubre de 2025, dando respuesta a comunicado CE-208-125-206, Informe semanal y presentación, en el cual por parte de Interventoría se envía correcciones al informe semanal y presentación correspondiente a la semana del 27 de septiembre a 3 de octubre 2025.				
Por parte de Interventoría se envió comunicado No. CAICP-182-2025 con fecha 09 de octubre de 2025, dando respuesta a comunicado CE-208-125-222, Radicación documentación personal, en el cual se solicita corregir algunas observaciones de la documentación del personal enviado de la empresa Consorcio Aeroipiales 2025.				
Por parte de Interventoría se envió comunicado No. CAICP-183-2025 con fecha 09 de octubre de 2025, dando respuesta a comunicado CE-208-125-211, Radicación documentación personal, en el cual se solicita corregir algunas observaciones de la documentación del personal enviado de la Transferer.				
El día 08 de octubre de 2025, se llevó a cabo la reunión con la trabajadora Social de la Aeronautica quien realiza la socialización de la gestión social establecido dentro del Plan de Manejo Ambiental vigente de la Aeronáutica, adicional a esto por parte de la Biologa realizó recomendaciones sobre el control de fauna que hay en el Aeropuerto.				
El día 09 de octubre de 2025, se llevó a cabo el comité tecnico correspondiente a la semana No. 11, en en cual asistieron contratista, interventoría y Aeronáutica, en el cual se socializa las actividades realizadas en la semana 11 correspondiente al periodo del 27 de septiembre al 03 de octubre de 2025.				
Por parte de Interventoría se realizó recorrido en campo de cada una de las actividades en obra por parte de Interventoría, verificando el cumplimiento en SST por parte de los trabajadores del Contratista y sus proveedores, donde se encuentra lo siguiente: - Personal de Obra sin uso de botas de seguridad y elementos de protección personal - Personal externo a la obra, realizando cargue de combustible a la maquinaria en la obra. - Operadores de maquinaria y conductores de volqueta que descienden de su maquina y se encuentran en el frente de obra sin el uso de casco de seguridad - Huecos en obra sin señalizar - Personal de la obra en zona de riesgo sin el uso de sus elementos de protección. - Restos de madera con puntillas, que generan riesgo de accidentes de trabajo y desorden en campamento de obra - Varillas enterradas y desorden en obra que pueden generar accientes de trabajo - Instalación de señalización establecida en el Manual de Señalización Vial Capítulo 4 "Dispositivos para la regulación del tránsito en obras" - Adecuación de campamento o almacenamiento de materiales de obra.				
Consolidación del componente SST en el acta de comité tecnico correspondiente a la semana No. 11, en en cual asistieron contratista, interventoría y Aeronáutica, en el cual se socializa las actividades realizadas en la semana 11 correspondiente al periodo del 27 de septiembre al 03 de octubre de 2025.				
Componente SST CONTRATISTA				
Se realizan Inducciones en Seguridad y salud en el Trabajo a todo el personal que ingresa al proyecto. Cuyo objetivo es brindar a los trabajadores la información necesaria sobre los riesgos laborales asociados a sus funciones, los procedimientos seguros de trabajo, y las normas del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), para promover un entorno laboral seguro, saludable y conforme a la normatividad vigente.				
En la semana comprendida entre el 4 al 9 de Octubre no se reportaron accidentes laborales.				
Se realiza programación y revisión de exámenes médicos ocupacionales del personal que ingresa al Proyecto.				
Se realiza revisión documental de procedimiento a control a contratistas.				
Se realiza entrega de elementos de protección personal, la asignación de EPP está basada en el tipo de tarea, nivel de exposición, y perfil del cargo, siendo parte integral del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST).				
Programación y revisión de exámenes médicos ocupacionales del personal que ingresa al Proyecto.				
Revisión documental ATS, Amarre De Hierro y Transporte De Pilotes, Formateado Viga de Cerramiento, Fundición Viga de Cerramiento, Asegurado Postes Cerramiento Con Equipos de Soldadura.				
Revisión documental permisos de trabajo, ATS, Preoperacionales, plan de izaje, actividad montaje silo de almacenamiento.				
Revisión documental actividades pilotaje.				
Revisión documental preoperacionales maquinas y vehículos del proyecto.				
Se realizan charlas de seguridad para cumplir con requisitos legales y normativos que exigen formación y capacitación en seguridad y salud en el trabajo.				
Se gestiona ante la Aerocivil proceso de carnetización al personal que ingresa al proyecto.				
Jornadas de orden y aseo en obra y vías externas y de ingreso al proyecto.				
Se realiza informe semanal, y presentación SST aplicada a comités				
OTRAS ACTIVIDADES				
• Planta de concreto: Se realizó la instalación de tanques de reserva con capacidad de 20.000 litros, destinados al almacenamiento de agua para la producción de concreto. Los tanques fueron ubicados en la zona de la planta de concreto, sobre base nivelada y compactada, garantizando su estabilidad y correcta conexión con el sistema de bombeo. • Se ejecutó el descapote mecánico de la vía carreteable paralela al predio del señor Yuri Benavides, retirando la capa vegetal y material suelto existente • Se instala formaleta metálica para viga de cerramiento definitivo en costado este, límite con el predio del señor Yuri Benavides. • Fundición de la viga de cerramiento definitivo, en el costado occidente, adyacente a la capilla (absicsoad pendiente). • Levantamiento topográfico para instalación de niveles en el Eje LT-03 y Terminal. • Toma de densidades, mediante el ensayo del cono y la arena en el Eje LT-04. • Instalación de postes metálicos y fundición de 43 ML de la viga de cerramiento definitivo, ejecutada en alineación paralela al predio del señor Yuri Benavides, garantizando el cumplimiento de las especificaciones de dimensiones establecidas en planos. • En el sector donde se proyecta la construcción de la viga de cerramiento, se ejecutan labores de perfilado del terreno con el fin de preparar la superficie para la conformación del solado, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+208 y K0+235.5 del Eje LT-03				

 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA					
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: <u>1</u> de 9
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL -NIT 89999059-3					FECHA: 11/10/2025
Semana No <u>12</u>		Del : <u>4/10/2025</u>		AL: <u>10/10/2025</u>	
Plazo Total menos Suspensión No. 01		<u>521</u>		<u>días</u>	
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		<u>178</u>		<u>días</u>	
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		<u>34.17%</u>			
- Levantamiento topográfico para rectificación de puntos, en proximidades al predio del señor Luis Ignacio Benavides. - Toma de densidades, mediante el ensayo del cono y la arena en el Eje LT-04 y en SSEI. - Se ejecutó el descapote del terreno para la instalación de un reservorio con dimensiones de 6 m x 2 m, el cual será utilizado para el curado de cilindros de concreto, empleados en los ensayos de resistencia. - Cargue y transporte de recebo previamente depositado en las inmediaciones de la planta de concreto, con destino al área del Terminal, para su utilización en las actividades de conformación y mejoramiento de superficie. - Excavación manual para la instalación del cableado subterráneo proveniente de los contenedores hacia cuartos técnicos. - En planta de concreto se realizaron actividades de nivelación y preparación del terreno, con el fin de adecuar el área destinada a la instalación del silo de almacenamiento - Desencofrado de la viga previamente fundida, realizando la corrección de fallas y defectos superficiales menores, con el fin de garantizar el acabado y la calidad del elemento estructural - Figurado del acero de refuerzo destinado a las vigas y pedestales, conforme a las dimensiones y especificaciones establecidas en los planos estructurales. - Toma de densidades, mediante el ensayo del cono y la arena en el Eje LT-04 y Plataforma. - Cargue y transporte del material de recebo previamente acopiado en las inmediaciones de la planta de concreto, con destino al área del Terminal y plataforma, para su utilización en las actividades de conformación y mejoramiento de superficie. - Instalación del silo en el sector correspondiente a la planta de concreto - Toma de densidades, mediante el ensayo del cono y la arena en el Eje LT-04 y Plataforma. - Ajustes técnicos para completar la instalación de la planta de concreto. - Se efectuó el ensayo del Cono de Arena in situ para determinar las densidades del material en los puntos pendientes de la plataforma, con el propósito de verificar las condiciones de compactación requeridas para la estabilización de la subrasante. - Descapote en el tramo comprendido entre las abscisas K0+240 y K0+325 del Eje LT-03, con el fin de habilitar el área para la instalación del cerramiento definitivo. Posteriormente, se realizó excavación manual en los puntos correspondientes a la ubicación de los postes metálicos. - Colocación de los ángulos superior e inferior en el cerramiento dispuesto de forma paralela al Eje LT-03. - Ajustes técnicos para completar la instalación de la planta de concreto y pega de ladrillo en el área correspondiente a los aditivos de la planta de concreto.					
RESUMEN EJECUTIVO DEL CONTRATO					
Clima: El clima predominante en la semana es seco, con presencia de lluvias leves e intermitentes el 06 y 10 de octubre de 2025, las cuales no afectaron las actividades que se llevan a cabo en la obra (topografía, descapote, excavaciones, rellenos, acero de refuerzo y fundición de pilotes)					
Programación: Se puede observar que el Contratista lleva un atraso de ejecución de 5,67 % con respecto al porcentaje del programa de inversiones aprobado de fecha 25 de agosto de 2025.					
ADMINISTRATIVO Y CAMPO:					
04 de octubre de 2025					
- Para el pilote N°38 se registró lo siguiente: - o Coordenadas: Norte: 586530.7672; Este: 933849.5694 - o Cota del concreto desde cota 0: -2.48 - o Se realizó revisión conjunta entre contratista e interventoría de los tramos de acero de refuerzo correspondientes a los elementos a fundir, procediendo a su liberación para izaje en la excavación respectiva. Posteriormente, se realiza verificación topográfica de la posición y nivel de la armadura de refuerzo, corroborando que la cota superior del acero se encuentra conforme a planos estructurales y dentro de las tolerancias permitidas antes del proceso de fundición. - o Ingresaron tres (3) mixer con concreto Tremie 3000 PSI (¾"), con asentamiento de diseño de 8", más aditivos Eucon RD10, Plastol 4500 y Eucon AWAP20, suministrados por la planta Concretos en Obra S.A.S. - o Se realizó la verificación del concreto mediante la prueba de asentamiento (Slump Test), obteniendo los siguientes resultados según el orden de llegada del mixer: 8", 8.2" y 8.3". - o Se ejecutó la fundición del pilote, controlando el nivel final del concreto conforme a la verificación topográfica y a las cotas establecidas en planos. - o La altura de descabece se determinó en campo en 0.70 m, verificando las condiciones del concreto superior y asegurando su limpieza y calidad. - o El vaciado se efectuó entre las 12:45 p.m. y las 4:30 a.m., con un volumen total de 22.5 m³. - o Durante la fundición no se observó salida de agua. - o Durante la fundición del concreto faltó aproximadamente 1.5 m³, por lo cual el contratista realizó un nuevo pedido a la planta concretera para completar el vaciado del elemento.					
Muestreo del concreto: - o Contratista M40: Pilote N°38 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Ocho (8) muestras. Del mixer 1 y 2 se toman 3 muestras y del mixer 3 se toman 2 muestras, para verificación de la resistencia de concreto a 3000 PSI. - o Interventoría M40: Pilote N°38 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Dos (2) muestras. Del mixer 1 y 2 se toman 1 muestra para la verificación de la resistencia de concreto a 3000 PSI. - Se realizó la verificación de la poceta destinada al curado de los cilindros de concreto, corroborando que se encuentra con el nivel de agua adecuado. - Con respecto al daño ocasionado por las excavaciones en la tubería de la caja VOR, ubicada al costado sur de la plataforma, se verificó que aún no ha sido reparada. El ingeniero residente, Julio Burbano, informó que el técnico Diomedes Bastidas sería el encargado de realizar la respectiva reparación. No obstante, al consultar con Bastidas sobre el estado del proceso, indicó que el contratista aún no ha suministrado la tubería requerida para ejecutar dicha actividad. - El día viernes 3 de octubre, el contratista extendió su jornada hasta las 7:00 P.M.					
Observaciones técnicas: - Se solicita al Contratista, cubrir con plástico el acero de refuerzo de los frentes de trabajo, para evitar los signos de corrosión. - El Contratista remite el siguiente comunicado: - CE-208-125-219, acerca de la radicación del APU NP-20 del cerramiento perimetral, conforme a la norma RAC-160 con sus respectivas memorias, para el rendimiento de materiales a emplear. Está pendiente por el Contratista, remitir las respectivas cotizaciones, para su evaluación. - Se realiza la revisión del comunicado CE-208-125-214, - acerca de la entrega de los resultados de las densidades del material de mejoramiento de la subrasante de la primera capa, tomadas el 30 de septiembre y 01 de octubre de 2025, en donde se concluye que, las densidades tomadas en SSEI, vía Eje LA-07, vía Eje LT-04 y en el parqueadero de usuarios del costado occidental, superan el porcentaje de compactación especificada del 95%, por lo tanto, está Interventoría libera los sectores. - En la anterior semana, el Contratista instaló el laboratorio, para realizar los diferentes ensayos del proyecto y están ingresando los diferentes equipos para los respectivos ensayos. - El Contratista manifiesta que tiene la prensa de ruptura en el laboratorio y va a empezar a efectuar ensayos, Interventoría recomienda realizar la calibración de dicho equipo, debido al traslado llevado a cabo de la máquina, para la confiabilidad de los resultados y que se haga entrega de la calibración de todos los equipos del laboratorio, para la veracidad de la información. - Se revisa el tramo de la vía LT-04 entre las abscisas K0+145 a K0+235 para la toma de densidades y se evidencia que el material está saturado de agua, por lo anterior, está Interventoría le indica al Contratista no realizar la toma de densidades por las siguientes consideraciones: saturación de material de mejoramiento con agua, se desperdicia la arena del guamo para el ensayo del cono y la arena y se desperdicia el ensayo. El Contratista indica que suspenderá la actividad programada. - Se revisa los cerramientos perimetrales, que se están construyendo y se evidencia que, el tubo galvanizado de 2" no se encuentra alineado en el eje de la viga de cimentación del cerramiento, por lo tanto, se informa al Contratista de la novedad encontrada y se solicita se hagan los correctivos del caso en los siguientes tramos del cerramiento perimetral. El Contratista manifiesta que, colocará inicialmente la formaleta de la viga de cimentación y luego instalará el tubo galvanizado soldado sobre el refuerzo estructural del pedestal, para que quede en el eje de la viga y no como se estaba realizando primero la fijación del tubo y luego el encofrado, para corregir la situación presentada. - Se solicita al Contratista, continuar colaborando con la toma de muestras de concreto para Interventoría, hasta tanto se defina el Laboratorio de Interventoría y se tengan los elementos para las respectivas muestras. El Contratista manifiesta que continuará prestando las camisas para la toma de muestras de concreto. - El Contratista indica que, en horas de la tarde, avanzará en las actividades de los pilotes y en las actividades propias de la planta eléctrica.					
05 de octubre de 2025					
No se Programaron actividades.					
06 octubre de 2025					
- Para el pilote N°22 se registró lo siguiente: - o Coordenadas: Norte: 586540.7746; Este: 933853.6747 - o Cota del concreto desde cota 0: -1.40 - o Se realizó revisión conjunta entre contratista e interventoría de los tramos de acero de refuerzo correspondientes a los elementos a fundir, procediendo a su liberación para izaje en la excavación respectiva. Posteriormente, se realiza verificación topográfica de la posición y nivel de la armadura de refuerzo, corroborando que la cota superior del acero se encuentra conforme a planos estructurales y dentro de las tolerancias permitidas antes del proceso de fundida. - Ingresaron tres (3) mixer con concreto tipo Tremie 3000 PSI (¾"), con un asentamiento de diseño de 8 pulg. Al concreto se le adiciono los productos Eucon RD10, Plastol 4500 y Eucon AWAP20, suministrados por la planta Concretos en Obra S.A.S. - Se realizó la verificación del concreto mediante la prueba de asentamiento (Slump Test), obteniendo los siguientes resultados según el orden de llegada del mixer: 8", 9", 8.5" y 8.5 pulg. - Se ejecutó la fundición del pilote, controlando el nivel final del concreto conforme a la verificación topográfica y a las cotas establecidas en planos. - La altura de descabece se determinó en campo en 1.80 m, verificando las condiciones del concreto superior y asegurando su limpieza y calidad. - El vaciado se efectuó entre las 10:27 p.m. y las 12:30 p.m., con un volumen total de 22.5 m³. - Durante la fundición se observó salida de agua. Muestreo del concreto: - o Contratista M41: Pilote N°22 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Ocho (8) muestras. Del mixer 1 y 2, se toman 2 muestras, del mixer 3 se toman 3 muestras y del mixer 4 se toma 1 muestra para la verificación de la resistencia del concreto a 3000 PSI. - o Interventoría M41: Pilote N°22 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Dos (2) muestras. Se toman 1 muestra del mixer 1 y 2 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.					

 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: <u>1</u> de 9
UNIDAD EJECUTORA:				
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL-NIT 89999059-3				
FECHA: 11/10/2025				
Semana No	12	Del :	4/10/2025	AL: 10/10/2025
Plazo Total menos Suspensión No. 01		521	días	
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		178	días	
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		34.17%		
• Para el pilote N°45 se registró lo siguiente: - o Coordenadas: Norte: 586528.4185; Este: 933853.1026 - o Cota del concreto desde cota 0: -2.60 - o Se realizó revisión conjunta entre contratista e interventoría de los tramos de acero de refuerzo correspondientes a los elementos a fundir, procediendo a su liberación para izaje en la excavación respectiva. Posteriormente, se realiza verificación topográfica de la posición y nivel de la armadura de refuerzo, corroborando que la cota superior del acero se encuentra conforme a planos estructurales y dentro de las tolerancias permitidas antes del proceso de fundida. Ingresaron cuatro (4) mixer con concreto tipo Tremie 3000 PSI (¾"), con asentamiento de diseño de 8 pulg. Al concreto se le adiciono los productos Eucon RD10, Plastol 4500 y Eucon AWAP20, suministrados por la planta Concretos en Obra S.A.S. - o Se realizó la verificación del concreto mediante la prueba de asentamiento (Slump Test), obteniendo los siguientes resultados según el orden de llegada de las mezcladoras (mixer): 8", 8", 8.5" y 8.5 pulg. Se ejecutó la fundición del pilote, controlando el nivel final del concreto conforme a la verificación topográfica y a las cotas establecidas en planos. - La altura de descabece se determinó en campo en 0.60 m, verificando las condiciones del concreto superior y asegurando su limpieza y calidad. - El vaciado se efectuó entre las 3:35 p.m. y las 6:00 p.m., con un volumen total de 21.5 m³. - Durante la fundición se observó salida de agua. • Muestreo del concreto: - o Contratista M42: Pilote N°45 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Ocho (8) muestras. Del mixer 1 y 2 se toman 2 muestras, del mixer 3 se toman 3 muestras y 1 muestra del mixer 4 para la verificación de resistencia de 3000 PSI. - o Interventoría M42: Pilote N°45 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Dos (2) muestras. Se toman 1 muestra del mixer 1 y 2 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI. • Se realizó la verificación de la poceta destinada al curado de los cilindros de concreto, corroborando que se encuentra con el nivel de agua adecuado. • Con respecto al daño ocasionado por las excavaciones en la tubería de la caja VOR, ubicada al costado sur de la plataforma, se tiene la misma información del día anterior. • Con relación a la fundición de viga de cerramiento, se hace revisión entre Contratista e Interventoría de los tramos de acero de refuerzo de los elementos a fundir y se liberan los mismos para su ejecución. - o El concreto utilizado correspondió a una mezcla con resistencia de diseño de 3000 PSI, (3/4", asentamiento de 5" y aditivos: Eucon y Plastol). Se realizó la prueba slump, dando como resultado un asentamiento de 5.5 pulg. El diseño de mezcla fue suministrado por la Planta Concretos en Obra SAS. - o Contratista M43: Camisas metálicas de 3" X 6". Se toman Tres (3) muestras para la verificación de la resistencia de 3000 PSI. - o Interventoría M43: Camisas metálicas de 3" X 6". Se toma Una (1) muestra para la verificación de la resistencia de 3000 PSI. - o Se utilizó las siguientes proporciones: 1 bulto de cemento, 4,5 cuñetes de gravilla, 6 cuñetes de arena, un balde de agua de 28 litros más 4 litros adicionales medidos en jarra. A la mezcla se adicionaron aditivos en las siguientes cantidades: Eucon 275 ml y Plastol 225 ml. - o El concreto se elaboró en obra mediante mezcladora de Un (1) bulto, empleando materiales limpios y en proporciones controladas. La mezcla se transportó en carretilla y se colocó en la base de la viga de cerramiento, garantizando su distribución uniforme y la compactación manual. • El día de hoy se realizó el ensayo del Cono de Arena in situ, con el fin de determinar las densidades para la estabilización de la subrasante. En el Eje LT-04 se efectuaron dos (2) ensayos, en los siguientes puntos: - o Punto 1: abscisa K0+090 - o Punto 2 abscisa K0+103.5 • Desde el día sábado se realizó el forrado del acero de refuerzo con viniplex, como preparación para la actividad de descabece de pilotes. • El día sábado, 4 de octubre, el contratista extendió su jornada hasta las 7:00 P.M • MATERIAL INGRESADO Complado de material de recebo: Lunes, 29 de septiembre: 315 m3 Martes, 30 de septiembre: 273m3 Miércoles 1 de octubre: 364m3 Jueves 2 de octubre: 294m3 Viernes 3 de octubre: 357 m3 Sábado 4 de octubre: 196m3 Observaciones técnicas: • El Contratista remite los siguientes comunicados: - o CE-208-125-205, acerca de la orden de giro No. 2, para su revisión y aprobación, según los soportes de cada mundo de los proveedores de servicios. - o CE-208-125-221, acerca de la remisión de la hoja de vida de los Especialistas para la etapa de obra: Especialista en Geotecnia Ing. Alfonso Uribe Sardiña y el Especialista Arquitectónico Arq. Eduardo Samper Martínez, para su evaluación. • La Administración del Aeropuerto comparte el comunicado del 26 de septiembre de 2026, en donde el Vicepresidente del Club BMX de Ipiales, solicita material de excavación para dicho club. • Se solicita al Contratista, encamisar con una tubería de mayor diámetro, pegando la misma en su longitud y de colocar una cama y alrededor de la tubería material fino para la red eléctrica que atraviesa la vía del Eje LT-04, para no afectar la misma. • Se solicita al Contratista, corregir el recubrimiento del acero en la viga del cerramiento definitivo del Aeropuerto en todas sus caras, para autorizar su vaciado, el Contratista corrige el mismo y se aprueba la fundición de la viga de cimentación adjunta a la Capilla. • Está Interventoría determina los puntos para la toma de densidades de la vía del Eje LT-04 en los tramos comprendidos entre las abscisas K0+065 a K0+120 (2 puntos para la primera capa), K0+125.60 a K0+135 (1 punto para la primera capa) y K0+142 a K0+225 (3 puntos para la segunda capa). Una vez finalizada la toma de densidades en el tramo de la vía del Eje LT-04 entre las K0+065 a K0+120 (2 puntos para la primera capa), está Interventoría libera el sector, porque las densidades obtenidas superan el 95% del Proctor, aclarando que en los demás puntos, no se pudo señalar sectores, porque presentaban empozamientos de agua o saturación del material de mejoramiento de la subrasante (recebo) en la misma área, por lo cual, los resultados obtenidos en los tramos, no se consideran liberados en su totalidad y se recomienda que los tramos sean sellados, retirados la agua empozada con esponja o tomados en mejores condiciones climáticas. • Se solicita al Contratista, entregar los planos estructurales definitivos de la Torre de Control, para la revisión y aprobación por parte del Especialista estructural de Interventoría, en cuanto a la observación de la cantidad de flejes de los pilotes (8 unidades), correspondiente a la placa del costado oriente de este frente de obra. 07 Octubre de 2025 • Para el pilote N°26 se registró lo siguiente: - o Coordenadas: Norte: 586536.2942; Este: 933848.3850 - o Cota del concreto desde cota 0: -2.3 - o Se realizó revisión conjunta entre contratista e interventoría de los tramos de acero de refuerzo correspondientes a los elementos a fundir, procediendo a su liberación para izaje en la excavación respectiva. Posteriormente, se realiza verificación topográfica de la posición y nivel de la armadura de refuerzo, corroborando que la cota superior del acero se encuentra conforme a planos estructurales y dentro de las tolerancias permitidas antes del proceso de fundida. Ingresaron tres (4) mixer con concreto Tremie 3000 PSI (¾"), con asentamiento de diseño de 8 pulg. adicionados con los productos Eucon RD10, Plastol 4500 y Eucon AWAP20, suministrados por la planta Concretos en Obra S.A.S. - Se realizó la verificación del concreto mediante la prueba de asentamiento (Slump Test), obteniendo los siguientes resultados según el orden de llegada de los mixer: 8, 8, 8.5 y 8.5 pulg. - Se ejecutó la fundición del pilote, controlando el nivel final del concreto conforme a la verificación topográfica y a las cotas establecidas en planos. - La altura de descabece se determinó en campo en 0.90 m, verificando las condiciones del concreto superior y asegurando su limpieza y calidad. - El vaciado se efectuó entre las 12:30 p.m. y las 2:30 p.m., con un volumen total de 21 m³. - Durante la fundición no se observó salida de agua. • Muestreo del concreto: - o Contratista M44: Pilote N°26 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Ocho (8) muestras. Se toman 2 muestras del mixer 1 y 2, 3 muestras del mixer 3 y 1 muestra del mixer 4 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI. - o Interventoría M44: Pilote N°26 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Dos (2) muestras. Se toman 1 muestra del mixer 1 y 2 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI. • Para el pilote N°9 se registró lo siguiente: - o Coordenadas: Norte: 586546.0643; Este: 933849.5493 - o Cota del concreto desde cota 0: -2.50 - o Se realizó revisión conjunta entre contratista e interventoría de los tramos de acero de refuerzo correspondientes a los elementos a fundir, procediendo a su liberación para izaje en la excavación respectiva. Posteriormente, se realiza verificación topográfica de la posición y nivel de la armadura de refuerzo, corroborando que la cota superior del acero se encuentra conforme a planos estructurales y dentro de las tolerancias permitidas antes del proceso de fundida. Ingresaron tres (4) mixer con concreto Tremie 3000 PSI (¾"), con asentamiento de diseño de 8 pulg. adicionados con los productos Eucon RD10, Plastol 4500 y Eucon AWAP20, suministrados por la planta Concretos en Obra S.A.S. - Se realizó la verificación del concreto mediante la prueba de asentamiento (Slump Test), obteniendo los siguientes resultados según el orden de llegada de los mixer: 8.5, 9, 8 y 8.5 pulg. - Se ejecutó la fundición del pilote, controlando el nivel final del concreto conforme a la verificación topográfica y a las cotas establecidas en planos. - La altura de descabece se determinó en campo en 0.70 m, verificando las condiciones del concreto superior y asegurando su limpieza y calidad. - El vaciado se efectuó entre las 4:35 p.m. y las 6:30 p.m., con un volumen total de 22 m³. - Durante la fundición no se observó salida de agua. • Muestreo del concreto: - o Contratista M45: Pilote N°9 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Ocho (8) muestras. Se toman 2 muestras del mixer 1 y 2, 3 muestras del mixer 3 y 1 muestra del mixer 4 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI. - o Interventoría M45: Pilote N°9 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Dos (2) muestras. Se toman 1 muestra del mixer 1 y 2 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI. • Se realizó inspección de poceta destinada al curado de los cilindros de concreto, corroborando que se encuentra con el nivel de agua adecuado. • Se mantiene sin novedades la información relacionada con el daño ocasionado a la tubería de la caja VOR, ubicada en el costado sur de la plataforma, conforme al reporte del día anterior.				

 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA					
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: <u>1</u> de 9
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL-NIT 899990059-3					
Semana No <u>12</u>		Del : <u>4/10/2025</u>		FECHA: <u>11/10/2025</u>	
Plazo Total menos Suspensión No. 01		<u>521</u> días		AL: <u>10/10/2025</u>	
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		<u>178</u> días			
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		<u>34.17%</u>			
• Con respecto a la fundición de la viga de cerramiento, se realizó la revisión entre Contratista e Interventoría de los tramos de acero de refuerzo de los elementos a fundir y se liberan los mismos para su ejecución. - o El concreto utilizado correspondió a una mezcla con resistencia de diseño de 3000 PSI, (3/4", asentamiento de 5" y aditivos: Eucon y Plastol). - o No se efectuó la prueba de asentamiento (Slump) ni la toma de especímenes de concreto para ensayos de resistencia, durante la ejecución de la actividad. - o Se utilizó las siguientes proporciones: 1 bulto de cemento, 4,5 cuñetes de gravilla, 6 cuñetes de arena, un balde de agua de 28 litros más 2 litros adicionales medidos en jarra. A la mezcla se adicionaron aditivos en las siguientes cantidades: Eucon 275 ml y Plastol 225 ml. - o El concreto se elaboró en obra mediante mezcladora de Un (1) bulto, empleando materiales limpios y en proporciones controladas. La mezcla se transportó en carretilla y se colocó en la base de la viga de cerramiento, garantizando su distribución uniforme y la compactación manual.					
• Se realizó el ensayo del Cono de Arena in situ, con el fin de determinar las densidades para la estabilización de la subrasante. - o En el Eje LT-04 se efectuaron dos (2) ensayos, en los siguientes puntos: - Punto 1: abscisa K0+130 - Punto 2 (abscisa pendiente por corroborar)					
• En el área correspondiente al SSEI se realizaron cinco (5) ensayos, de acuerdo con el esquema de referencia presentado a continuación. La localización detallada de los puntos de ensayo será incluida en el próximo informe técnico.					
• Se evidenció que el material de recebo dispuesto el día anterior en las vías de los Ejes LT-04 y LT-03, y en el sector del Terminal, no fue cubierto. La situación fue informada al Ingeniero Residente, Julio Burbano, quien indicó que se adoptarán medidas preventivas y correctivas para las futuras disposiciones de material. • El día de ayer, el contratista extendió su jornada hasta las 7:00 P.M.					
• MATERIAL INGRESADO • 539 M3 de material de recebo • 43 M3 de concreto Tremie					
Observaciones técnicas: • Está Interventoría determina los puntos para la toma de densidades de la vía del Eje LT-04 en los tramos comprendidos entre las abscisas K0+125.60 a K0+135 (1 punto para la primera capa) y K0+142 a K0+225 (3 puntos para la segunda capa) y SEEI (5 puntos segunda capa). Una vez finalizada la toma de densidades en los tramos de la vía del Eje LT-04 entre las abscisas K0+125.60 a K0+135 (1 punto para la primera capa) y K0+142 a K0+225 (3 puntos para la segunda capa) y SEEI (5 puntos segunda capa), está Interventoría libera los sectores, porque las densidades obtenidas superan el 95% del Proctor y el 98% del Proctor en el SSEI, según resultados entregados en sitio. • Se realiza reunión entre Contratista e Interventoría, para la revisión del Acta Parcial No. 3, en donde se da a conocer las memorias efectuadas y se solicita al Contratista, cuando se tenga memorias en M2, se llene únicamente los dos campos de dimensiones, caso contrario para un ítem de M3 o ML. Se planteó la observación de generar un acta Modificatoria con los ítems que se repiten, consolidando las cantidades de todos los frentes de trabajo, para facilitar memorias y programación de obra. Se revisa las especificaciones técnicas de los ítems de relleno localizado de material proveniente de excavación y de cargue y transporte de material a la escombrera autorizada con una distancia máxima de 20 Km, por consiguiente, el Director de Interventoría valida las memorias y el Acta Parcial, como se han venido trabajando. • Se revisará el APU del cerramiento definitivo del Aeropuerto, conforme a lo presentado por el Contratista, indicando que el Contratista tiene pendiente las cotizaciones (3 unidades de materiales, equipo u otros) pertinentes para su revisión y aprobación. • Como compromiso del pasado 3 de octubre de 2025, se llevó a cabo la localización y replanteo de coordenadas protocolarizadas en la escritura pública No.697 del 11 de julio de 2024 (predio, 27) con equipo topográfico y personal profesional de topografía designado por el propietario del predio 27 el Señor Luis Ignacio Benavides con acompañamiento de personal técnico (ingenieros, arquitecto, topógrafo, auxiliares de topografía, área social, entre otros) del Consorcio Aeroipiales 2025 e Interventoría del Consorcio Aero Ipiales CP, con esta verificación, se comprobó que el área que está en la escritura No.697 (27.235,34 m2), está acorde a las coordenadas que se encuentran proclamarizadas en dicha escritura, por lo tanto, el cerramiento provisional actual está metido hacia los predios de la Aerocivil, 8 metros aproximadamente, debido a que no se ha permitido el ingreso, para localizar el alineamiento entre punto 1 y punto 6 del actual cerramiento que, debe desplazarse hasta donde dan las coordenadas 1 y 6 (localizadas en la presente fecha), cuando se permita el ingreso y así fijar definitivamente los linderos del Aeropuerto de San Luis de Ipiales. • El Contratista remite a la Interventoría, el siguiente comunicado: • CE-208-125-236, acerca de los resultados de las densidades tomadas el 06 de octubre de 2025 en el material de mejoramiento de la subrasante (recebo) de la vía del Eje LT-04 en el tramo comprendido entre las abscisas K0+065 a K0+120 (2 puntos para la primera capa), por lo tanto, está Interventoría libera dicho sector.					
08 de octubre de 2025					
• Para el pilote N°21 se registró lo siguiente: o Coordenadas: Norte: 586540.1823; Este: 933850.7337 o Cota del concreto desde cota 0: -2.2 - o Se realizó revisión conjunta entre contratista e interventoría de los tramos de acero de refuerzo correspondientes a los elementos a fundir, procediendo a su liberación para izaje en la excavación respectiva. Posteriormente, se realiza verificación topográfica de la posición y nivel de la armadura de refuerzo, corroborando que la cota superior del acero se encuentra conforme a planos estructurales y dentro de las tolerancias permitidas antes del proceso de fundida. Ingresaron tres (3) mixer con concreto Tremie 3000 PSI (¾"), con asentamiento de diseño de 8 pulg, adicionados con los productos Eucon RD10, Plastol 4500 y Eucon AWAP20, suministrados por la planta Concretos en Obra S.A.S. - Se realizó la verificación del concreto mediante la prueba de asentamiento (Slump Test), obteniendo los siguientes resultados según el orden de llegada de los mixer: 8, 9 y 8 pulg. - Se ejecutó la fundición del pilote, controlando el nivel final del concreto conforme a la verificación topográfica y a las cotas establecidas en planos. - La altura de descabece se determinó en campo en 1.0 m, verificando las condiciones del concreto superior y asegurando su limpieza y calidad. - El vaciado se efectuó entre las 10:40 a.m. y la 1:00 a.m., con un volumen total de 21 m³. - Durante la fundición no se observó salida de agua.					
• Muestreo del concreto: o Contratista M46: Pilote N°21 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Ocho (8) muestras. Se toman 3 muestras del mixer 1 y 2, 2 muestras del mixer 3 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI. - o Interventoría M46: Pilote N°21 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Dos (2) muestras. Se toman 1 muestra del mixer 1 y 2 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.					
• Para el pilote N°43 se registró lo siguiente: o Coordenadas: Norte: 586527.2340; Este: 933847.2207 o Cota del concreto desde cota 0: -2.9 - o Se realizó revisión conjunta entre contratista e interventoría de los tramos de acero de refuerzo correspondientes a los elementos a fundir, procediendo a su liberación para izaje en la excavación respectiva. Posteriormente, se realiza verificación topográfica de la posición y nivel de la armadura de refuerzo, corroborando que la cota superior del acero se encuentra conforme a planos estructurales y dentro de las tolerancias permitidas antes del proceso de fundida. Ingresaron tres (3) mixer con concreto Tremie 3000 PSI (¾"), con asentamiento de diseño de 8 pulg, adicionados con los productos Eucon RD10, Plastol 4500 y Eucon AWAP20, suministrados por la planta Concretos en Obra S.A.S. - Se realizó la verificación del concreto mediante la prueba de asentamiento (Slump Test), obteniendo los siguientes resultados según el orden de llegada de los mixer: 8.5, 9 y 8.5 pulg. - Se ejecutó la fundición del pilote, controlando el nivel final del concreto conforme a la verificación topográfica y a las cotas establecidas en planos. - La altura de descabece se determinó en campo en 0.70 m, verificando las condiciones del concreto superior y asegurando su limpieza y calidad. - El vaciado se efectuó entre las 3:50 p.m. y las 6:00 p.m., con un volumen total de 21.5 m³. - Durante la fundición se observó salida de agua.					
• Muestreo del concreto: o Contratista M47: Pilote N°43 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Ocho (8) muestras. Se toman 3 muestras del mixer 1 y 2, 2 muestras del mixer 3 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI. - o Interventoría M47: Pilote N°43 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Dos (2) muestras. Se toman 1 muestra del mixer 1 y 2 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.					
• Se realizó la verificación de la poceta destinada al curado de los cilindros de concreto, corroborando que esta se encuentra con el nivel de agua adecuado. • Se mantiene sin novedades la información relacionada con el daño ocasionado a la tubería de la caja VOR, ubicada en el costado sur de la plataforma, conforme al reporte del día anterior.					
• Se realizó el ensayo del Cono de Arena in situ, con el fin de determinar las densidades para la estabilización de la subrasante. - En el Eje LT-04 se efectuaron tres (3) ensayos, en los siguientes puntos: o Punto 1: abscisa K0+290 o Punto 2: abscisa K0+330 o Punto 3: abscisa K0+360					
• El material de recebo dispuesto en las vías de los Ejes LT-04 y LT-03, y en el sector de plataforma ya fue cubierto. • Durante el inicio de la actividad de armado del acero de refuerzo se evidenció la ausencia de un área destinada para la disposición del material, tales como burros o camillas, situación que puede propiciar la oxidación del acero. La observación fue comunicada al subcontratista Daniel Valencia, quien trasladó la información al Ingeniero Residente, Julio Burbano, para la adopción de las medidas correspondientes. • Se están realizando actividades de curado tres veces al día en las vigas correspondientes al Eje LT-03 y en la viga ubicada de forma colindante al predio del señor Yuri Benavides, con el fin de garantizar el adecuado desarrollo de la resistencia del concreto. • El día de ayer, el contratista extendió su jornada hasta las 7:00 P.M					

 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: <u>1</u> de 9
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL - NIT 89999059-3				
FECHA: 11/10/2025				
Semana No	12	Del :	4/10/2025	AL: 10/10/2025
Plazo Total menos Suspensión No. 01		521	días	
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		178	días	
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		34.17%		
Observaciones técnicas: - Se solicita al Contratista que el tramo del nuevo cerramiento que choca con el cerramiento existente de los cuartos técnicos sea continuo e ininterrumpido. Por lo tanto, será necesario retirar el tramo del cerramiento actual en ese sector, con el fin de garantizar la alineación y continuidad del nuevo cerramiento. - Se solicita al Contratista continuar con el curado de las vigas de cimentación del cerramiento definitivo del Aeropuerto, por lo menos 3 veces al día durante 7 días, para garantizar la resistencia y evitar las fisuras por contracción o por temperatura del concreto. - El Contratista remite a la Interventoría, los siguientes comunicados: - CE-208-125-196, acerca de la radicación para el trámite de pago del Acta Parcial No. 3 con los soportes modificados, según observaciones realizadas el día 07 de octubre de 2025. - CE-208-125-242, acerca del ajuste de los diseños de los pilotes de la Torre de Control, donde esta Interventoría puede observar que, se modificó el diseño estructural de los 48 pilotes, de los cuales 42 se encuentran fundidos, faltando 6 unidades por vaciar, pero que actualmente están armadas en sitio, por lo cual, el Contratista, deberá presentar el concepto del Especialista Estructural validando los 48 pilotes de la Torre de Control con el diseño original y ajustando los 8 pilotes del cuarto técnico de la Torre de Control, conforme a las memorias de cálculo estructurales sin afectar la cimentación de la estructura de este frente de trabajo y el resultado, se enviará al Especialista Estructural de Interventoría para su revisión. - CE-208-125-245, acerca de la radicación del Plan de Gerencia, para su revisión. - Se revisa el APU NP20 del Cerramiento definitivo y se puede observar que faltan las respectivas cotizaciones (3 unidades) de: generador de 10 KVA, pulidora (por qué se usan dos pulidoras), tronzadora, tubo galvanizado de 2", ángulo ½" x ¼" x 6 m, platina ½" x ¼" x 6 m, argollas, tapón, puntos breck 2 en 1, tinner, soldadura revestida y se debe ajustar la cantidad de acero y concreto de 2000 PSI, tubo galvanizado de 2" y soldadura mic y mano de obra, para concluir la revisión del APU. - Está Interventoría determina los puntos para la toma de densidades de la vía del Eje LT-04 en los tramos comprendidos entre las abscisas K0+270 a K0+238 (3 puntos para la primera capa) y Plataforma costado sur occidental (9 puntos para la primera capa). Una vez finalizada la toma de densidades en los tramos de la vía del Eje LT-04 entre las abscisas K0+270 a K0+238 (3 puntos para la primera capa), está Interventoría libera el sector, porque las densidades obtenidas superan el 95% del Proctor, según resultados entregados en sitio, está pendiente los resultados de las densidades tomadas en la Plataforma. - Se solicita al Contratista retirar la piedra mayor a 2" en el material de mejoramiento de la subrasante (recebo), ya que pueden causar asentamientos o problemas estructurales, para lograr una buena compactación y asegurar la estabilidad del terreno en los diferentes frentes de trabajo. - El técnico de los Cuartos Eléctricos el Señor Genry Pabón, solicita que sea señalizada en sus dos lados las redes eléctricas existentes, se indica que actualmente se está realizando una cama de material fino para asentar las tuberías eléctricas existentes y se está rellenando alrededor de las tuberías con el material fino, para no afectar las mismas con el paso de la maquinaria pesada, asimismo, se requirió al Contratista pegar dichas tuberías, para no dañar el cableado, actividad que está ejecutando el Contratista, por lo tanto, no es conveniente señalar, porque ya se están cubriendo las tuberías con el material de mejoramiento (recebo), por lo anterior, el técnico solicita que en las zonas que se están excavando y queda expuesto la tubería o ductería eléctrica, sea señalizado correctamente, para evitar el paso de maquinaria y por ende sea dañada las redes existentes.				
09 de octubre de 2025				
- Para el pilote N°39 se registró lo siguiente: - o Coordenadas: Norte: 586531.3594; Este: 933852.5104 - o Cota del concreto desde cota 0: -2.1 - o Se realizó revisión conjunta entre contratista e interventoría de los tramos de acero de refuerzo correspondientes a los elementos a fundir, procediendo a su liberación para izaje en la excavación respectiva. Posteriormente, se realiza verificación topográfica de la posición y nivel de la armadura de refuerzo, corroborando que la cota superior del acero se encuentra conforme a planos estructurales y dentro de las tolerancias permitidas antes del proceso de fundida. Ingresaron tres (3) mixer con concreto Tremie 3000 PSI (¾"), con asentamiento de diseño de 8 pulg, adicionados con los productos Eucon RD10, Plastol 4500 y Eucon AWAP20, suministrados por la planta Concretos en Obra S.A.S. - Se realizó la verificación del concreto mediante la prueba de asentamiento (Slump Test), obteniendo los siguientes resultados según el orden de llegada de los mixer: 9, 8.5 y 8.5 pulg. - Se ejecutó la fundición del pilote, controlando el nivel final del concreto conforme a la verificación topográfica y a las cotas establecidas en planos. - La altura de descabece se determinó en campo en 1.10 m, verificando las condiciones del concreto superior y asegurando su limpieza y calidad. - El vaciado se efectuó entre las 10:50 a.m. y la 1:15 p.m., con un volumen total de 21.5 m³. - Durante la fundición se observó salida de agua. Muestreo del concreto: - o Contratista M48: Pilote N°39 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Ocho (8) muestras. Se toman 3 muestras del mixer 1 y 2, 2 muestras del mixer 3 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI. - o Interventoría M48: Pilote N°39 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Dos (2) muestras. Se toman 1 muestra del mixer 1 y 2 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.				
- Para el pilote N°63 se registró lo siguiente: - o Coordenadas: Norte: 586529.5176; Este: 933836.6518 - o Cota del concreto desde cota 0: -1.5 - o Se realizó revisión conjunta entre contratista e interventoría de los tramos de acero de refuerzo correspondientes a los elementos a fundir, procediendo a su liberación para izaje en la excavación respectiva. Posteriormente, se realiza verificación topográfica de la posición y nivel de la armadura de refuerzo, corroborando que la cota superior del acero se encuentra conforme a planos estructurales y dentro de las tolerancias permitidas antes del proceso de fundida. Ingresaron cuatro (4) mixer con concreto Tremie 3000 PSI (¾"), con asentamiento de diseño de 8 pulg, adicionados con los productos Eucon RD10, Plastol 4500 y Eucon AWAP20, suministrados por la planta Concretos en Obra S.A.S. - Se realizó la verificación del concreto mediante la prueba de asentamiento (Slump Test), obteniendo los siguientes resultados según el orden de llegada de los mixer: 8, 8.7, 8.5 y 8.5 pulg. - Se ejecutó la fundición del pilote, controlando el nivel final del concreto conforme a la verificación topográfica y a las cotas establecidas en planos. - La altura de descabece se determinó en campo en 0.80 m, verificando las condiciones del concreto superior y asegurando su limpieza y calidad. - El vaciado se efectuó entre las 4:15 p.m. y las 6:34 p.m., con un volumen total de 20.5 m³. - Durante la fundición se observó salida de agua. Muestreo del concreto: - o Contratista M49: Pilote N°63 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Ocho (8) muestras. Se toman 2 muestras del mixer 1 y 2, 3 muestras del mixer 3 y 1 muestra del mixer 4 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI. - o Interventoría M49: Pilote N°63 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Dos (2) muestras. Se toman 1 muestra del mixer 1 y 2 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.				
- Se realizó el ensayo del Cono de Arena in situ, con el fin de determinar las densidades para la estabilización de la subrasante en plataforma y terminal. La ubicación y los resultados serán reportados en el informe siguiente. - En el sector correspondiente al SSEI, destinado a la futura fundición del solado, se evidenció material de recebo dispuesto sin la respectiva cobertura. - En relación con la permanencia del acero de refuerzo sin la debida protección, dispuesta en los dos frentes de cerramiento y en pilotes para cimentación de Torre de control, se evidencia que aún no se han adoptado las medidas correctivas pertinentes, a pesar de la observación previamente comunicada al Ingeniero Residente, Julio Burbano. - En la jornada de hoy se efectuaron actividades de curado en dos oportunidades sobre la viga correspondiente al Eje LT-03. No obstante, en la viga localizada de manera colindante al predio del señor Yuri Benavides no se realizó el proceso de curado, pese a las recomendaciones emitidas al Inspector Técnico, Álvaro Gamboa, respecto a la importancia de garantizar las condiciones adecuadas para el desarrollo de la resistencia del concreto. - El día de ayer, el contratista extendió su jornada hasta las 7:00 P.M.				
Observaciones técnicas: - El Contratista remite a la Interventoría, los siguientes comunicados: - CE-208-125-248, acerca de la radicación de la hoja de vida del Profesional de Aseguramiento o Gestión de Calidad del personal Héctor Manrique, para su evaluación y aprobación. - CE-208-125-250, acerca del alcance al comunicado CE-208-125-242 de fecha 07 de octubre de 2025, referente al despiece definitivo para cada pilote, considerándose estos planos, como la versión definitiva, para efectos de construcción y supervisión, está Interventoría solicita que dicho despiece, sea incluido en los planos récord de la Torre de Control y que este sea llevado en obra, anulando el despiece enviado el día anterior.				
Observaciones técnicas: - Se realiza Comité de Obra entre Contratista, Interventoría y Supervisión, los temas tratados quedan consignados en el Acta de Comité, entre los que se destacan los temas importantes de la parte técnica los siguientes: ASPECTOS TÉCNICOS FINANCIEROS 1.APROBACIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS Y ACTA MODIFICATORIA (REPROGRAMACIÓN Y PROGRAMA DE INVERSIONES). Interventoría informa que, se encuentra aprobados los ítems No Previstos y el Acta de Modificación, los cuales se van a colgar en el SECOP, para visto bueno del Contratista, con base en esto, el Contratista deberá presentar una Reprogramación de Obra con el Programa de Inversiones para su respectivo seguimiento semanal. El Contratista se compromete a actualizar la información solicitada, después de 5 días de publicados los documentos en el SECOP. 2.AVANCE EN LA EJECUCIÓN DE PILOTES, EN EL PRESUPUESTO Y PROGRAMACIÓN ACTUAL. NO SE PUEDE REPORTAR. Interventoría informa que, a la fecha no se cuenta con una Acta de Modificación aprobada, para reportar el avance y no es posible realizar otras conversiones, para mostrar el avance real físico del proyecto. Con respecto a la Torre de Control, el Contratista indica que, dentro de una semana culmina la fundición de los pilotes. La Supervisión solicita no olvidarse de entregar la hoja de vida de los pilotes con los requerimientos realizados en el anterior comité de obra, para la liberación de la cimentación. ASPECTOS TÉCNICOS OBRA 1.APROBACIÓN DE NIVELES DEFINITIVOS DE FRENTES DE TRABAJO Y VÍAS (Diseñadores de Contratista y aprobados por Interventoría). La Interventoría informa que, el Contratista entregó la información el 04/10/2025, la cual será revisada, comunicando que los cambios efectuados en los niveles, están siendo llevados a cabo en el proyecto por el Contratista, para disminuir el espesor de los llenos. 2.AJUSTE DEL DISEÑO DE LA GALERÍA (Banco de ductos) DEL BLOQUE TÉCNICO A LA TERMINAL. El Contratista informa que, se averiguó el tema con el Especialista Eléctrico, para conocer si es posible el reemplazo del diseño por un banco de ductos, quien comunicó la viabilidad de dicho cambio y se compromete a entregar la memoria de cálculo y los planos para los jueves 16 de octubre de 2025. La Supervisión solicita que se informe para el próximo comité el avance en este tema. Por otro lado, Interventoría solicita, que el banco de ductos sea amplio (doble o triple), para una posible ampliación del Aeropuerto, el Contratista indica que, se tendrán ductos para reserva. 3.CONCEPTO TÉCNICO PARA EL RETIRO DE LA TOTALIDAD DE LA CAPA VEGETAL DE LA TERMINAL. El Contratista informa que, se está a la espera de la respuesta por el Especialista, quien informó que, se debe quitar la capa vegetal en su totalidad y desde ser sustituida por el material de mejoramiento. La Interventoría sugiere revisar las cantidades de excavación y relleno contemplado en el balance. 4.CAJAS DE INSPECCIÓN ELÉCTRICAS EXISTENTES VOR (SECTOR AMPLIACIÓN PLATAFORMA) Y ALCANTARILLADO. El Contratista informa que, se está adelantando las actividades con base en las observaciones de Interventoría y del Técnico del Aeropuerto (Sr. Pabón), realizado la excavación manual del trayecto de la tubería (1 m a cada lado) y luego realizando una cama de material seleccionado para asentar la tubería existente y cubriendo la misma con el material de mejoramiento con un espesor de 40 cm, para compactarlo sin vibración y no afectar la tubería. Se hará una reunión con el señor Víctor Armando Soler Supervisor técnico de la Regional para tratar diferentes temas eléctricos, por lo cual Interventoría solicita, se plasmen los diseños subterráneos eléctricos y otros para dicha reunión. Referente al alcantarillado existente, se hará una inspección en campo para definir este tema. 5.EXCAVACIÓN Y RELLENO COSTADO SUR Y ORIENTE DE LA ACTUAL PLATAFORMA. El Contratista informa que, la franja alrededor de la Plataforma, corresponde a un recebo, que se puede aprovechar, informando además que, se van a hacer las primeras capas en este sector y luego terrazas y no por tramos como había recomendado Interventoría. La Interventoría solicita al Contratista que, se haga un estudio del recebo de la franja para validar o no el mismo y que se tenga en cuenta que, bajo el recebo existente hay una capa vegetal, que debe retirarse. Por otra parte, se solicita que, en la zona de la Terminal y Plataforma, se haga el relleno por capas de 10 cm para su adecuada compactación, retirando los sobre tamaños, para evitar fisuras en las placas para su recibo final. La Supervisión solicita tener en cuenta las recomendaciones de los Especialistas para empalmar concretos viejos y nuevos en la Plataforma, se informa que, para dichos empalmes, se van a efectuar patas de elefante. 6.DEFINICIÓN COLOR DEL CERRAMIENTO DEFINITIVO DEL AEROPUERTO. La Supervisión hará la consulta, para definir el color del cerramiento definitivo del Aeropuerto y así empezar la instalación de la malla eslabonada encauchetada en los sectores. 7.CERRAMIENTO Y VÍA PROVISIONAL EN EL COSTADO ORIENTE (YURI BENAVIDES), ESPESOR Y TIPO DE MATERIAL. Se aclara que la vía de servidumbre es de 3 m de ancho en el costado sur, 5 m de ancho en el costado oriente y 3 m de ancho para el ingreso del predio del Señor Yuri Benavides, cuyo espesor será de 40 cm con material de menor costo en el presupuesto.				

 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: <u>1</u> de 9
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL-NIT 89999059-3				
FECHA: 11/10/2025				
Semana No	12	Del :	4/10/2025	AL: 10/10/2025
Plazo Total menos Suspensión No. 01		521 días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		178 días		
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		34.17%		
Observaciones técnicas: • 8.PROVISIONAL DE ENERGÍA PARA PLANTA DE CONCRETO (PERMISO INSTALACIÓN SILO: Altura, coordenadas, otros) Y PROVISIONAL DE AGUA, PARA LOS CONCRETOS PRODUCIDOS EN OBRA Y PARA EL CURADO DE LOS ELEMENTOS ESTRUCTURALES FUNDIDOS. El Contratista informa que, tiene avanzada la ejecución de la provisional eléctrica y está adelantando los trámites ante Cedenar, asimismo, se cuenta con un generador en obra para la planta de concreto. Con respecto al permiso del silo, esto fue tramitado con la Administración del Aeropuerto, en donde se remitió la distancia entre Torre de Control, coordenadas de ubicación del silo y diferencia de altura entre la Torre de Control y el silo, por lo cual, la Administración del Aeropuerto indicó que no había ningún inconveniente, se solicita al Contratista este permiso. Referente al agua, el Contratista informa que tendrá negociaciones con Empoobando para el suministro de agua en tanques de reserva o depósitos para su llenado de agua de manera diaria hasta tanto, se defina el cambio de uso o el pozo profundo. Interventoría solicita que verifique si Empoobando tiene la respectiva licencia y se asesore con el Comandante de Bomberos para el suministro de agua, asimismo, se hace énfasis de contar con este recurso para el curado de concretos, resistencia de los mismos, fisuras, entre otros. 9.PLANO DE LOCALIZACIÓN DE PROYECTOS A EJECUTAR, SEGÚN ALCANCE Y BALANCE DE OBRA. El Contratista se compromete a entregar el plano el martes 14 de octubre de 2025, donde se verá reflejado que la vía entre la Plataforma y la Terminal, se llevará a cabo. 10.SOLICITUD DE INSTALACIÓN DE MOJONES O NIVELETAS, PARA IDENTIFICAR EL NIVEL CERO DE LOS FRENTES DE TRABAJOS Y VÍAS Y EJECUCIÓN DE PUENTES POR FRENTE DE TRABAJO, PARA IDENTIFICAR EJES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES. Se reitera dicha solicitud al Contratista, en los diferentes frentes de trabajo. 11.SOLICITUD DE INSTALACIÓN DE ESTACAS CON EL ABCISADO EN LAS VÍAS, QUE SE ESTÁN EJECUTANDO. Se reitera dicha solicitud al Contratista, aunque algunos sectores de las vías ya se encuentran demarcados, está Interventoría, solicita que haya un personal flotante a diario, para recuperar la demarcación en las zonas.				
Observaciones técnicas: • ASPECTOS TÉCNICOS ADMINISTRATIVOS 1.ENTREGA DEL PROCTOR AJUSTADO, 30 SEPTIEMBRE DE 2025. Está pendiente por el Contratista realizar la entrega oficial del mismo 2.SOLICITUD DE TOMAR LAS MUESTRAS DE CONCRETO Y DE LAS DENSIDADES Y OTRO TIPO DE ENSAYO, IDENTIFICANDO EL SECTOR (ABSCISA, COSTADO, OTRO), POR EL FRENTE DE TRABAJO Y EN LA ZONA O MATERIAL DONDE ESPECIFIQUE LA INTERVENTORÍA. Esta actividad se está llevando a cabo en la presente semana por el Contratista. 3.ENTREGA DE RESULTADOS DE DENSIDADES A DIARIO PARA LA LIBERACIÓN DE ZONAS Y DE MUESTRAS DE CONCRETO, CUMPLIDA LA EDAD DEL ENSAYO. Con respecto a la toma de densidades, se está llevando a cabo a diario su liberación y al siguiente día el Contratista, debe enviar los resultados acompañados del esquema del sector liberado para su Control. Está pendiente por el Contratista remitir los resultados de las muestras de concreto que cumplieron la edad en la Torre de Control y viga de cimentación. El Contratista se compromete a entregar el mismo en la presente semana. 4.CERTIFICADOS DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS DE LABORATORIO (BALANZAS, MÁQUINA A COMPRESIÓN, OTROS). LABORATORIOS: CONCRETOS OBRA SAS Y JMS INGENIERÍA. Está pendiente por el Contratista esta tarea y se compromete su entrega, para el martes 14 de octubre de 2025. 5.CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN DEL EQUIPO DE TOPOGRAFÍA DE MARCO BARRETO Y LOS EQUIPOS DE TOPOGRAFÍA QUE INGRESEN. Está pendiente por el Contratista esta tarea y se compromete su entrega, para el martes 14 de octubre de 2025. 6.ENTREGA DE REMISIONES DE MATERIALES GRANULARES Y PÉTREOS PARA CORROBORAR EL ORIGEN O LA CANTERA DEL MATERIAL Y PARA CONOCER LA CANTIDAD DE MATERIAL QUE ESTÁ INGRESANDO A LA OBRA. Interventoría informa que el Contratista, comunicó verbalmente que, para los materiales granulares de la Cantera Santa Fe, no ha sido posible que, se cumpla lo que se había estipulado para el proyecto de tener 1000 M3/día, puesto que por inconvenientes sociales con la comunidad (no se tiene autorizado sacar tanto material y además se tienen horarios restringidos para extraer el material 8 am a 4 pm), sólo se puede obtener 500 M3/día. Por lo anterior, el Contratista va a evaluar otras canteras para satisfacer la demanda de material de la obra, como son: Reportes del Contratista •Cantera Saguaran vía a las Lajas (Está pendiente evaluar la caracterización de material), la salida de volquetas es difícil por las pendientes pronunciadas del sector. •Cantera Pilcan (Está pendiente evaluar la caracterización de material), hay incremento de la distancia (56 a 60 Km) y el transporte, El Contratista hará la visita a esta Cantera.				
Observaciones técnicas: • Con base en estos reportes presentados por el Contratista, evaluarán la situación, para cubrir los rendimientos de la obra. Interventoría solicita al Contratista, presentar un documento avalado por el propietario de la Cantera Santa Fe del inconveniente presentado, para justificar la situación y realizar una reunión para balancear el proyecto, porque para justificar el ítem no previsto, se había contemplado está Cantera, pero no era posible visualizar esta situación con la comunidad. Interventoría recomienda continuar con la Cantera Santa Fe, para minimizar los costos del proyecto y cuando se tenga clara esta novedad con el Contratista, conforme a las evaluaciones que se tengan, se remitirá a la Entidad, la determinación tomada. •En el comité de obra, Interventoría informa que, el día de mañana, se va a realizar la medida caudal, porque se levantó una querrela en la inspección de Policía de Aldana a realizarse el viernes 10 de octubre de 2025. 7.ENTREGA DE CERTIFICADOS DE CALIDAD (ACERO DE REFUERZO, CEMENTO, TUBERÍAS, GEOTEXTIL, ZINC, OTROS), RESPECTO AL LOTE QUE LLEGUE A LA OBRA. Se solicita al Contratista, realizar la entrega de los certificados de calidad a medida de los materiales que vayan ingresando a la obra. Con el Contratista se acuerda realizar la entrega de los certificados de calidad de los materiales de manera semanal.				
Observaciones técnicas: • RECOMENDACIÓN A CONTRATISTA: FABRICACIÓN DE REFUERZOS TRANSVERSALES (PASADOR LISO) Y LONGITUDINALES (PASADOR CORRUGADO) PARA LAS VÍAS. Está recomendación es para evitar atrasos posteriores, para la consecución de los pasadores o dovelas, cuando se inicien estas actividades. • Se solicita al Contratista retirar los sobre tamaños (piedras) del material de mejoramiento de la subrasante de la segunda capa de la vía del Eje LT-04 del tramo comprendido entre las abscisas K0+142 a K0+225 y de realizar esta capa con un espesor de 20 cm compacto, lo cual debe ser replicado en los frentes de trabajo de la Plataforma y Terminal con un espesor compacto de 10 cm y retirar los sobre tamaños en las diferentes capas a ejecutar, el Contratista corrige esta situación en la vía del Eje LT-04. • Se solicita al Contratista en los resultados de la toma de densidades, colocar en la localización el frente de trabajo (vía o edificio) y las abscisas o áreas. • Se solicita al Contratista realizar el Proctor Modificado y ajustar los resultados de las densidades en la segunda capa de relleno del SSEI y de omitir la observación en los formatos de densidades de la semana, puesto que el Proctor ajustado del 30 de septiembre de 2025, no había sido entregado oficialmente a esta Interventoría, por eso no se había aceptado los resultados con el Proctor ajustado. • Se reitera al Contratista, corregir las órdenes de giro con base en las observaciones realizadas de Interventoría, teniendo en cuenta el Plan de Inversión del anticipo y de realizar la entrega de los Informes Semanales el día jueves de cada semana, la presentación semanal el día viernes de cada semana y el Informe Mensual a más tardar el 26 de cada mes. • Una vez finalizada la toma de densidades en el área de la Plataforma costado sur occidental (9 puntos para la primera capa y un punto adicional, porque no se obtuvo el porcentaje de compactación deseado en la zona del punto 1), está Interventoría libera el sector, porque las densidades obtenidas superan el 95% del Proctor, según resultados entregados en sitio, está pendiente los resultados de las densidades tomadas en la Plataforma.				
10 de octubre de 2025				
• Para el pilote N°60 se registró lo siguiente: o Coordenadas: Norte: 586539.0785; Este: 933840.7944 o Cota del concreto desde cota 0: -1.4 o Se realizó revisión conjunta entre contratista e interventoría de los tramos de acero de refuerzo correspondientes a los elementos a fundir, procediendo a su liberación para izaje en la excavación respectiva. Posteriormente, se realiza verificación topográfica de la posición y nivel de la armadura de refuerzo, corroborando que la cota superior del acero se encuentra conforme a planos estructurales y dentro de las tolerancias permitidas antes del proceso de fundida. Ingresaron tres (3) mixer con concreto Tremie 3000 PSI (¾"), con asentamiento de diseño de 8 pulg, adicionados con los productos Eucon RD10, Plastol 4500 y Eucon AWAP20, suministrados por la planta Concretos en Obra S.A.S. Se realizó la verificación del concreto mediante la prueba de asentamiento (Slump Test), obteniendo los siguientes resultados según el orden de llegada de los mixer: 8.5, 8 y 8.5 pulg. Se ejecutó la fundición del pilote, controlando el nivel final del concreto conforme a la verificación topográfica y a las cotas establecidas en planos. La altura de descabece se determinó en campo en 1.30 m, verificando las condiciones del concreto superior y asegurando su limpieza y calidad. El vaciado se efectuó entre las 11:00 a.m. y la 1:30 p.m., con un volumen total de 21.5 m³. Durante la fundición se observó salida de agua. • Muestreo del concreto: o Contratista M50: Pilote N°60 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Ocho (8) muestras. Se toman 3 muestras del mixer 1 y 2, 2 muestras del mixer 3 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI. o Interventoría M50: Pilote N°60 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Dos (2) muestras. Se toman 1 muestra del mixer 1 y 2 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.				
• Para el pilote N°14 se registró lo siguiente: o Coordenadas: Norte: 586542.5311, Este: 933847.2005 o Cota del concreto desde cota 0: -2.3 o Se realizó revisión conjunta entre contratista e interventoría de los tramos de acero de refuerzo correspondientes a los elementos a fundir, procediendo a su liberación para izaje en la excavación respectiva. Posteriormente, se realiza verificación topográfica de la posición y nivel de la armadura de refuerzo, corroborando que la cota superior del acero se encuentra conforme a planos estructurales y dentro de las tolerancias permitidas antes del proceso de fundida. Ingresaron tres (3) mixer con concreto Tremie 3000 PSI (¾"), con asentamiento de diseño de 8 pulg, adicionados con los productos Eucon RD10, Plastol 4500 y Eucon AWAP20, suministrados por la planta Concretos en Obra S.A.S. Se realizó la verificación del concreto mediante la prueba de asentamiento (Slump Test), obteniendo los siguientes resultados según el orden de llegada de los mixer: 7.5, 7.5 y 8.5 pulg. Se ejecutó la fundición del pilote, controlando el nivel final del concreto conforme a la verificación topográfica y a las cotas establecidas en planos. La altura de descabece se determinó en campo en 0.80 m, verificando las condiciones del concreto superior y asegurando su limpieza y calidad. El vaciado se efectuó entre las 4:45 p.m. y las 5:45 p.m., con un volumen total de 21.5 m³. Durante la fundición no se observó salida de agua. • Muestreo del concreto: o Contratista M51: Pilote N°14 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Ocho (8) muestras. Se toman 3 muestras del mixer 1 y 2, 2 muestras del mixer 3 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI. o Interventoría M51: Pilote N°14 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Dos (2) muestras. Se toman 1 muestra del mixer 1 y 2 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.				
• El ensayo del Cono de Arena in situ, efectuado en plataforma se realizó en los siguientes puntos. o Punto 1: abscisa K0+035 o Punto 2: abscisa K0+040 o Punto 3: abscisa K0+048 o Punto 4: abscisa K0+053 o Punto 5: abscisa K0+049 o Punto 6: abscisa K0+061 o Punto 7: abscisa K0+072 o Punto 8: abscisa K0+068 o Punto 9: abscisa K0+073 o Punto rojo: abscisa K0+036 (para verificación)				

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA						
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: <u>1</u> de 9	
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL-NIT 899990059-3						
Semana No 12		Del : 4/10/2025	FECHA: 11/10/2025		AL: 10/10/2025	
Plazo Total menos Suspensión No. 01		521	días			
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		178	días			
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		34.17%				
- En relación con la permanencia del acero de refuerzo sin la debida protección, dispuesta en los dos frentes de cerramiento y en pilotes para cimentación de Torre de control, se evidencia que aún no se han adoptado las medidas correctivas pertinentes, a pesar de la observación previamente comunicada al Ingeniero Residente, Julio Burbano. - En la jornada de hoy no se efectuaron actividades de curado sobre la viga localizada de manera colindante al predio del señor Yuri Benavides, pese a las recomendaciones emitidas al Inspector Técnico, Álvaro Gamboa y al prestador de servicios Rubick, Daniel Valencia, respecto a la importancia de garantizar las condiciones adecuadas para el desarrollo de la resistencia del concreto. - Durante la jornada, la piloteadora presentó una falla técnica ocasionada por la rotura de una manguera de aceite. El equipo fue detenido y actualmente se adelantan las labores de reparación para restablecer su funcionamiento. - El día de ayer, el contratista extendió su jornada hasta las 6:30 P.M.						
Observaciones técnicas: - La Administración del Aeropuerto informa que el Contratista diligencio el formato para la instalación del silo (precio aproximado medio salario mínimo), pero no hicieron el trámite con la Aeronáutica de Bogotá, porque el mismo es dispendioso. Por otro lado, la Administración del Aeropuerto, dio a conocer a la Aeronáutica, sobre la instalación del silo (coordenadas del silo, distancia entre la Torre de Control y el silo, diferencia de altura entre la Torre de Control y el silo), por lo cual, determina de manera verbal, que el silo, está en una misma altura de las edificaciones del Aeropuerto de San Luis, por lo anterior, no se requiere permiso, hasta tanto haya pronunciamiento de la Aeronáutica de Bogotá, debido a su control y monitoreo de la zona, aunque a partir de la actual Torre de Control, no interfiere su visual. - Se revisa la vía de los ejes LT-03 (K0+030 a K0+100) y LT-04 (K0+000 a K0+120) y de la Terminal en el área comprendida entre los ejes D-O (1 a 9) y se observa en las vías los siguientes hallazgos: espesores variados de las capas, ondulación de las capas, hundimientos (colchones) en los sectores de las curvas, inestabilidad, grietas, huecos, empozamiento de agua, desprendiendo del material, sobre tamaños, otros y en el área de la Terminal se observa: sobre tamaños, material suelto, entre otros, se solicita al Contratista garantizar la compactación de los tramos de las vías y Terminal con un espesor uniforme, remover el material, donde hay hundimiento, retirar sobre tamaños, compactar los sectores, para el recibo del sector por parte de esta Interventoría y autorizar la toma de densidades en un tramo largo de la vía y en la Terminal. Se anexa el registro fotográfico, evidenciando lo encontrado in sitio, sobre todo en las vías para que esto sea corregido por el Contratista.						
Agrietamiento y hundimiento en curvas (colchón) del material de mejoramiento, Vía LT-04.		Agrietamiento y hundimiento en curvas (colchón) del material de mejoramiento, Vía LT-03 y LT-04.				
Espesores variados (desniveles) y ondulación, huecos y empozamientos en la primera capa del material de mejoramiento, Vía LT-03						
Observaciones técnicas: - Interventoría propone al Contratista, realizar la excavación y relleno de la vía del Eje LT-04 en el tramo comprendido entre las abscisas K0+120 a K0+125.60, para adelantar esta actividad durante el fin de semana (festivo) y coordinar esta tarea con el Técnico Eléctrico (Sr. Pabón), para no afectar el ingreso o acceso a los cuartos técnicos, pero generando la vía continúa. El sector del cerramiento para la vía del Eje LT-04 en el tramo comprendido entre los ejes K0+130 a K0+142, no se podría ejecutar, debido a que no se ha avanzado en la ejecución del cerramiento definitivo del Aeropuerto, para poder retirar los cerramientos existentes y darle continuidad a dicha vía. - Contratista e Interventoría, acuerdan que para las cajas de inspección eléctricas existentes, estas quedan anuladas y el cableado de reserva se encamisar con tubería y se hace el mismo procedimiento de la cama, relleno, otros. Está pendiente definir qué proceso se va a realizar con las cajas de alcantarillado. - El Contratista adelantó parcialmente la corrección del material de mejoramiento de la subrasante de la Terminal, porque aún se observa material suelto, pero no se pudo ubicar los puntos para la toma de las diferentes densidades para liberar el sector. El Contratista adelantará la ubicación de los ejes de la Terminal del área comprendida entre los ejes D-O (1 a 9) para ejecutar la revisión del sector e identificar los puntos para la toma de densidades de la primera capa de la Terminal en horas de la tarde.						
Observaciones técnicas: - Entre Contratista e Interventoría, se realiza el Avance físico del proyecto en la Semana No. 12. - Entre Contratista e Interventoría, se acordó realizar la instalación y extensión por capas de material suelto del mejoramiento de la subrasante con un espesor de 25 cm, para las vías y áreas de la Terminal, Plataforma y vía entre Plataforma y la Terminal, para que quede el material compacto, con un espesor entre 18 a 20 cm. - Se realiza recorrido entre Contratista e Interventoría, para que el Contratista observe las novedades o hallazgos encontrados en la vía de los Ejes LT-03 (K0+030 a K0+100) y LT-04 (K0+000 a K0+120), para que se corrijan espesores variados de la primera capa, ondulación de las capas, hundimientos (colchones) en los sectores de las curvas y otros, inestabilidad, grietas, huecos, desprendiendo del material, sobre tamaños, entre otros, el Contratista se compromete a realizar los correctivos de la zona, a partir de mañana, para su recibo por parte de esta Interventoría. - Está Interventoría determina los puntos para la toma de densidades de la vía del Eje LA-01 que, comunica la Terminal con la Plataforma (3 puntos para la primera capa) y de la Terminal en el área comprendida entre los ejes D-G (1 a 9) (6 puntos para la primera capa). Se solicita al Contratista, volver a pasar el vibrocompactador en el área de la Terminal, puesto que se evidencia sectores con material suelto. - La Administración del Aeropuerto (Dra. Betty Vilota), solicita al Contratista y a la Interventoría, realizar la socialización de la vía de acceso al Predio del señor Yury Benavides para el día de mañana.						
Observaciones técnicas: - El Contratista remite a Interventoría, los siguientes comunicados: - CE-208-125-261, acerca de la respuesta al comunicado CAICP-184-2025 de la orden de giro No. 8, para que se revise y apruebe, para el desarrollo actual de la obra. - CE-208-125-266, acerca de la radicación del Acta Parcial No. 3 para su revisión. - CE-208-125-268, acerca de la remisión de la orden de giro No. 9 de diferentes proveedores, para su revisión y aprobación. - CE-208-125-269, acerca de la remisión del Informe Semanal No. 12, con los certificados de calidad del acero de la presente semana. - Interventoría remite al Contratista la respuesta a los comunicados CE-208-125-160 del análisis Granulométrico y Ensayos de resistencia y CE-208-125-165 del análisis Granulométrico y concepto del Especialista, en donde se concluye que los cilindros de concreto ensayados superan la resistencia de diseño y con respecto al material de mejoramiento tipo subbase, cumple con características de limpieza y con las franjas granulométricas, pese a tener tamaños por encima de 2", la información es insuficiente para la aprobación, por lo cual, se requiere incluir ensayos de dureza, durabilidad y resistencia de material para validar su competencia como material de mejoramiento.						
PERSONAL Y EQUIPO EN OBRA (CONTRATISTA)						
PERSONAL ETAPA DE OBRA		EQUIPO				
ADMINISTRATIVOS:	CANT.	PERSONAL OPERATIVO	CANT.			CANT.
DIRECTOR DE OBRA	1	CONSORCIO AEROPIALES 2025			HERRAMIENTA MENOR	Var
INGENIERO RESIDENTE 1	1	TOPOGRAFO 1, 2 Y 3	1		EQUIPO DE TOPOGRAFIA	2
INGENIERO RESIDENTE 2	1	CADENERO 1, 2 Y 3	2		MEZCLADORA	1
ARQUITECTO RESIDENTE	1	OFICIALES	2		RETROEXCAVADORA VOLVO	1
INGENIERO AUXILIAR 1	1	AYUDANTES	9		RETROEXCAVADORA ZOOMLION	1
INGENIERO AUXILIAR 2	1	CONDUCTOR	1		MINICARGADOR BOBCAT	1
INGENIERO AUXILIAR 3		ALMACENISTA	1		VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC	1
ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS		CONSERJE	1		PAJARITA	1
ESPECIALISTA EN GEOTECNIA		OPERARIO (Vibrocompactador)	1		PILOTEADORA	1
ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS		RUBICK ARQUITECTURA Y CONSTRUCCIÓN			TRACTOMULA	
ESPECIALISTA AMBIENTAL		OFICIALES	2		GRUA	1
ESPECIALISTA HIDRÁULICO		AYUDANTES	22		VOLQUETA SIN-334 (Contratista) 7 M3	1
ESPECIALISTA ELÉCTRICO		PROVEEDOR DE SERVICIOS ICOTALIA			VOLQUETA Aik 038 (Santa Fe) 7 M3	1
ESPECIALISTA MECÁNICO		LIDER PROYECTO			VOLQUETA ZOG-565 (Santa Fe) X M3	1
ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMÉTRICO		RESIDENTE DE OBRA	1		VOLQUETA SEY 240 (Santa Fe) 14 M3	1
PROFESIONAL EN ASEGURAMIENTO Y GESTIÓN DE CALIDAD		INSPECTOR SST	1		VOLQUETA Aik 036 (Santa Fe) 7 M3	1
INSPECTOR SST	1	OPERARIO PILOTEADORA	1		VOLQUETA TDV 568 (El Espino) 16 M3	
PROFESIONAL AMBIENTAL	1	OPERARIO DE GRÚA	1		VOLQUETA SBN 471 (Santa Fe) 14 M3	



AERONÁUTICA CIVIL

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375

Clave: GSAP 1.0-12-028

Versión: 01

Fecha: 01/MARZO/2020

Página: 1 de 9

UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL - NIT 899990059-3

FECHA: 11/10/2025

Semana No 12

Del : 4/10/2025

AL: 10/10/2025

Plazo Total menos Suspensión No. 01

521 días

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:

178 días

Porcentaje del tiempo transcurrido(%)

34.17%

PROFESIONAL SOCIAL	1	MECÁNICO				VOLQUETA WMY 600 (Santa Fe) 14 M2	1
COORDINADOR ADMISTRATIVO	1	SOLDADOR				TORRES DE ILUMINACIÓN NOCTURNA	1
ESPECIALISTA EN GERENCIA DE PROYECTOS		CONDUCTOR				CAMIONETAS	1
RESIDENTE SST	1	AYUDANTES	3			PLANTA ELÉCTRICA	1
ESPECIALISTA EN TELECOMUNICACIONES		COORDINADOR				EQUIPO SOLDADURA	
ESPECIALISTA ARQUITECTÓNICO		CONDUCTORES Y OPERARIOS				EQUIPO DE PILOTAJE	1
ESPECIALISTA EN COSTOS Y PRESUPUESTOS		CONDUCTORES VOLQUETAS	7			CAMIONES	1
AUXILIAR ADMINISTRATIVO	1	OPERARIOS MAQUINARIAS	11			RADIOS DE CONTROL	Var
INSPECTOR 1	1	CONCRETOS EN OBRA				MIXER	Var
INSPECTOR 2	1	DOSIFICADOR				CAMISAS 3"X6" Y 6"X12"	Var
INSPECTOR 3	1					CAMIÓN ICOTALLA WPU 415	1
INSPECTOR 4						TRONZADORA DE METAL	1
SERVICIOS GENERALES	1						
TOTAL	16			TOTAL	67		23

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total		AVANCE FINANCIERO
1 (Etapa Pre-Construcción)	26/02/2025 - 14/07/2025	\$ 269,945,200.00	CANCELADA	Valor Total Contrato Obra
2 (Etapa Construcción)	01/08/2025 - 31/08/2025	\$ 885,302,126.00	EN PROCESO	\$ 135,665,204,026.00
3 (Etapa Construcción)	01/09/2025 - 31/09/2025	\$ 2,079,690,691.00	EN PROCESO	Valor facturado Contrato Obra
4				\$ 3,234,938,017.00
5				% Avance facturado Acumulado
6				2.38%
Total Acumulado		\$ 3,234,938,017.00		

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

Acta de Interventoría No.	Periodo	Costo Total		AVANCE FINANCIERO
1 (Etapa Pre-Construcción)	26/02/2025 al 11/04/2025	\$ 84,667,548.00	CANCELADA	Valor Total Contrato interventoría
2 (Etapa Pre-Construcción)	11/04/2025 al 14/07/2025	\$ 197,557,612.00	CANCELADA	\$ 5,127,298,260.00
3 (Etapa Pre-Construcción)	01/09/2025 al 30/09/2025	\$ 66,002,828.00	EN PROCESO	Valor facturado Contrato Interventoría
4				\$ 348,227,988.00
5				% Avance facturado Acumulado
6				6.79%
Total Acumulado		\$ 348,227,988.00		

OBSERVACIONES

INTERVENTORIA

ING. JORGE IVÁN MARULANDA H.
DIRECTOR INTERVENTORIA CONSORCIO AERO IPIALES CP